

REGULAMIN RAMOWY 2011
Kryterium Superoes TORU POZNAŃ

1. ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizatorem zawodów jest Automobilklub Wielkopolski 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37.

Władze zawodów stanowi Zespół Sędziów Sportowych, Dyrektor Imprezy i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej Rundy

2. PRZEBIEG I CEL IMPREZY

2.1. Kryterium Superoes Toru Poznań to cykl minimum 7 imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Impreza polega na jak najszybszym pokonaniu przejechaniu prób sportowo- zręcznościowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

2.2. Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzacja sportów samochodowych

3. UCZESTNICTWO

3.1. Uczestnikiem imprezy może być każdy kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Zaleca się uczestnictwo pilota. Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia.

3.2. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny.

3.3. Dopuszcza się udział zawodników z licencjami PZM, którzy będą klasyfikowani zarówno w klasach pojemnościowych jak i w klasyfikacji generalnej.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną na adres podany na stronie Automobilklubu Wielkopolski.

4.2. Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy

4.3. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny

4.4. W sezonie 2011 ustala się wpisowe wysokości 90 zł dla członków Automobilklubu Wielkopolski pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok, oraz 110zł dla pozostałych uczestników imprezy.

4.5. Załoga w przypadku wycofania się z udziału przed rozpoczęciem imprezy ma obowiązek powiadomienia o tym fakcie organizatora drogą mailową monika.matuszczak@aw.poznan.pl lub telefoniczną 61 814-35-11.

5. POJAZDY BIORĄCE UDZIAŁ W ZAWODACH I PODZIAŁ NA KLASY

5.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty upoważniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu

5.2. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – powyżej 1000 ccm do 1300 ccm
- 3 klasa – powyżej 1300 ccm do 1600 ccm
- 4 klasa – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
- 5 klasa – powyżej 2000 ccm FWD i RWD (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa – powyżej 2000 ccm AWD (z napędem na obie osie)

- 5.3. Dopuszcza się wprowadzenie dodatkowych klasyfikacji.
- 5.4. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla. Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do 5 lub 6 klasy

6. BADANIE KONTROLNE (BK)

- 6.1. Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. Po tym terminie BK w uzasadnionych przypadkach będzie możliwe do przeprowadzenia tylko za zgodą Dyrektora Imprezy
- 6.2. Uczestnicy są zobowiązani do pobrania ze strony www.aw.poznan.pl karty BK. Wymaga się aby uczestnicy na BK podjeżdżali z wypełnioną kartą danymi osobowymi oraz pojazdu wymaganymi w/w druku. W czasie BK musi być obecny kierowca
- 6.3. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie będzie dopuszczony do startu
- 6.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca zobowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych
 - prawo jazdy
 - ubezpieczenie OC i NNW (NW zalecane)
 - dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
 - pisemna zgoda właściciela na użyczenie auta w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.
- 6.5. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota
- 6.6. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika
- 6.7. W ramach BK będzie się odbywał pomiar głośności aut. Hałas nie może przekraczać 96dB przy 3500 obrotów silnika
OPONY – dowolny rodzaj opon za wyjątkiem opon kolcowanych

7. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

- 7.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo imprezy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu
- 7.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:
 - wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie

- wniesienia opłaty wpisowego
- obecności na odprawie zawodników i zgłoszenia się do BK
- samochód podczas imprezy musi być oznakowany numerem startowym oraz wymaganą reklamą obowiązkową
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa
- jazdy w zapiętych kaskach ochronnych
- przejazdy prób na włączonych światłach
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez organizatora trasach prób drogach dojazdowych do prób oraz odcinku testowym.

7.3. Pilot nie może prowadzić pojazdu podczas próby. Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia

8. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

- 8.1. Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie, nie stosowanie się do poleceń kierownictwa imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem z imprezy jak i całego cyklu.
- 8.2. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością z przydzielonym numerem startowym. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie powoduje utratę możliwości przejazdu w danej kolejce.
- 8.3. W przypadku awarii samochodu należy zgłosić kierownikowi próby, wycofanie się z przejazdu próby lub imprezy
- 8.4. W przypadku doścignięcia wolniejszego pojazdu na trasie próby, uczestnik wolniejszy jest zobowiązany ustąpić miejsca celem przepuszczenia szybszego uczestnika. Sytuacja taka nie powoduje możliwości powtórzenia przejazdu.
- 8.5. W przypadku wypadnięcia z trasy uczestnik ma obowiązek powrócić na trasę w miejscu wypadnięcia
- 8.6. Organizator przewiduje jednokrotne zapoznanie z trasą w kolumnie za pojazdem organizatora

9. PUNKTACJA

- 0.01 sekundy - 0,01 pkt
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys balotu z opon - 5 pkt
- falstart - 5 pkt
- ominięcie szykany, zmiana trasy - 30 pkt
- nie stosowanie się do poleceń sędziego startu - wykluczenie

10. KLASYFIKACJA I NAGRODY

10.1. Warunkiem klasyfikacji w danej rundzie jest ukończenie wszystkich prób.

10.2. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją

PUNKTACJA W KLASACH											
MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 [^]
PUNKTY	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0

PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ																
MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16^
PUNKTY	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

10.3. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Klasyfikację końcową zostaną objęci uczestnicy którzy ukończyli co najmniej dwie rundy. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej liczone będą punkty wg klucza:

- przy 7 rozegranych rundach minus 1 runda
- przy 6 i mniej rozegranych rundach bez odliczania
- odliczeniu podlega runda z najmniejszą ilością punktów
- w przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników o miejscu zdecyduje wynik ostatniej rundy.

10.4. Nagrody w klasyfikacji końcowej. Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach zostaną przyznane nagrody honorowe (puchary). Możliwe jest również przyznanie innych nagród w klasach i w klasyfikacji generalnej wg uznania organizatora.

11. PROTESTY

- 11.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy lub na ręce ZSS.
- 11.2. Do protestu musi być dołączona kaucja 200 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.
- 11.3. Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników nieoficjalnych
- 11.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom którzy ukończą imprezę

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowanie przez nich szkód i straty do osób trzecich i ich mienia

13. PRZEPISY KOŃCOWE

- 13.1. Zaleca się uczestnikowi posiadanie ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego
- 13.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących.
- 13.3. W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie obowiązują zasady zawarte w Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.